

## NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: [rnw@lastebil.no](mailto:rnw@lastebil.no)



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

## NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 09 2024



## Importørtopper i Telemark for å drøfte fremtiden

På tross av at statsministeren var på en annen scene for å åpne Dyrsku'n fant mange veien til NLF sin stand for å høre toppledere hos lastebilimportørene diskutere hvordan fremtidens transportløsninger vil bli.



Publikum fulgte debatten både fra dyrskulplassen og digitalt

### Fremtiden er her, og resten av den rett rundt hjørnet

I den store lastebilpraten som debattmøtet hadde som tittel rettet importørtoppene blikket fremover. Vi står midt oppe i en gjennomgripende

omstillingstid hvor nye drivlinjer og ny teknologi feier inn i markedene. For å legge til rette for å møte denne utviklingen har de ulike lastebilmerkene en rekke felles interesser. Ikke minst gjelder dette den infrastrukturmessige tilretteleggingen. Skal for eksempel salget av elektriske lastebiler skyte fart må det være på plass et solid nettverk av ladestasjoner. Også på andre områder er samarbeid med på å drive frem innovasjon og teknologiutvikling, f.eks. slik som mellom Volvo og Daimler Benz på brenselcelleområdet.

### **Elektrisitet vil overta, men forbrenningsmotoren fortsatt aktuell**

På spørsmål om hvilken type kjøretøy norske lastebileiere kom til å handle i 2040 så var batterielektrisk det entydige svaret fra alle i panelet. Både teknologiutviklingen og infrastrukturtilretteleggingen forventes å skje i raskt tempo. For å lykkes med omstillingen ble det pekt på at det er nødvendig med politiske virkemidler som har et langsiktig perspektiv. Selv om batterielektrisk vil overta mer og mer av markedet regnet blant annet Volvo med at forbrenningsmotoren fortsatt vil være med i overskuelig fremtid, selv om andelen dieslbiler gradvis vil gå ned. Utviklingsfokuset er på nullutslippskjøretøy. For eksempel har Euro7 allerede mistet oppmerksomhet.

### **Hvorfor blir prisene så like?**

Prisnivået på biler med nye drivlinjer ble av bilmerkene sett på som riktig fordi volumet fortsatt er for lavt til at prisene kan nærme seg de tradisjonelle dieselskjøretøyene. Prisene hevdet de blir relativt like hos de ulike produsentene fordi de kjøper de samme delene hos de samme produsentene. Etter hvert vil det i større grad komme egen produksjon i egne fabrikker. Dette sammen med større produksjonsvolum vil etter hvert kunne presse prisene nedover.

### **Transportkjøpere må betale mer**

Det er nødvendig mer almen anerkjennelse for at ny teknologi vil medføre høyere kostnader på transporttjenester enn vi har vært vant til. Markedet / transportkjøperne må etter hver innse dette, og det må bli større forståelse i alle deler av verdikjeden for at miljøvennlige transporttjenester tilpasset en ny tid vil gjøre at transport vil utgjøre en større del av samlede kostnadskaken.

### **Gass og hydrogen**

Alle, bortsett fra MAN, har også biogass med i sine satsinger. Gasskjøretøy er fortsatt basert på forbrenningsmotor. Infrastrukturutviklingen for biogass fyllestasjoner er i gang rundt om i landet, og noen få steder har biogass nullutslippskjøretøy fritak for bompenger.

Hydrogen er foreløpig mer på forsøksstadiet, og lenger unna å bli et utbredt alternativ.

### **Forutsigbarhet**

Viktigheten av å ha forutsigbare vilkår ble fremhevet. Hvis vi skal komme i mål med klimaambisjonene for tungtransporten må myndighetene legge godt til rette og ha langsiktige ordninger som stimulerer til en positiv utvikling.



### Snakk med forhandlerne

Valg av drivlinjer og teknologiløsninger må tilpasses godt til hva slags type arbeid/oppdrag kjøretøyene skal brukes til. Derfor oppfordrer lastebilimportørene bilkjøperne til å drøfte nøye med forhandlerne hva slags løsninger som vil være riktigst for dem. Allerede i dag vil dyrere nullutslippskjøretøy likevel kunne gi like god lønnsomhet som dieserbiler ved enkelte typer kjøring.

### Markedssituasjonen i Norge

Scania og Volvo dominerer i det norske markedet. MAN mente de skulle komme opp i markedsandel på 15 % i løpet av 5 år. Mercedes har ambisjon om å være den store treeren, og vil opp i 18 %. De tre store relativt er like på europeisk nivå.

Av alternative biler dominerer Volvo når det gjelder nyregistreringer i år. Scania ligger bakpå produksjonsmessig, men ser lys i tunnelen. 164 elektriske Volvo lastebiler registrert, mens Scania har 37 og Mercedes 13 frem til september.



Ordstyrere og debattanter fra v.: Kjell Olafsrud, Thore Kjetså (BOS/Mercedes), Karstein Ahlin (Volvo), Frank Nielsen (MAN), Frode Neteland (Scania) og Morten Utengen



Lenke Fair Transport:  
[Fair Transport](#)

# Invitasjon

## Invitasjon til Oslofjord høsttreff på Furulund døgnhvileplass

Lørdag, 5. oktober inviterer vi ledere, bileiere, sjåførere, lærlinger og alle med interesse for lastebilnæringen til et spennende høsttreff på Furulund døgnhvileplass i Stokke, Vestfold.

Her får du muligheten til å møte nøkkelpersoner fra bransjen, inkludert representanter fra Statens vegvesen, opplæringskontorer, lastebilforhandlere, og Norges Lastebileier-Forbund (NLF). Dette er din sjanse til å diskutere aktuelle temaer, utvide nettverket, og få med deg siste nytt innen drift, vedlikehold, kjøre- og hviletider, og mye mer.

### Aktiviteter

- Statens vegvesen informerer om utvikling av døgnhvileplasser, vinterdrift, og fremtidens energistasjoner.
- Dialog med utekontrollen fra Statens vegvesen.
- Politiet og NAV stiller også.
- Kjøresimulator og rekrutteringsprat med Opplæringskontoret Logistikk og Transport.
- Kurs og informasjonssekvenser fra NLFs ekspert på blant annet kjøre- og hviletider, Tacho Online, NLF app og regelverk.
- Underholdning ved Øivind Aksberg.

Vi byr også på servering: varme pølser fra grillen, kaffe, kake og kald drikke.

**Tidspunkt:** Kl. 10:00 – 16:00

Dette er en flott mulighet til å holde deg oppdatert på bransjen, knytte verdifulle kontakter og få en hyggelig dag i godt selskap. Vi ser frem til å se deg på Furulund døgnhvileplass!



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Med forbehold om justering, oppdatert program på [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

## Glimt fra Dyrsku'n 2024

**Dyrsku'n har blitt en årlig møteplass hvor NLF medlemmer og andre lastebilinteresserte kan treffe kolleger, ledere og tillitsvalgte fra organisasjonen. I år ble det også debatt, opplæring og konkurranse.**

Gjennom bilder gir vi her et innblikk i noe av det som foregikk

Kvalifiseringsrunder til Kjetting NM ble gjennomført i ulike klasser.

For små barn ble det bli gjennomført Venner på veien. Dette var lagt opp tilnærmet som de klassesamlingene som vanligvis er med trafiksikkerhetsundervisning, visning av film og demonstrasjon av blindsoner i lastebil. Arne Yri og Jan-Petter Abrahamsen sto for gjennomføringen.

På NLF sin stand kan man traff de som var innom ledere og tillitsvalgte, samt representanter fra våre viktigste samarbeidspartnere. Kake, boller og kake ble servert.

Med nesten 90.000 mennesker innom ble besøkstallet omtrent det samme som i fjor.



På scenen fra v.: Kjell Olafsrud, Thore Kjetså (BOS/Mercedes), Karstein Ahlin (Volvo), Frank Nielsen (MAN), Frode Neteland (Scania) og Morten Utengen



Interessert ungdom på NLF sin stand. Her en gruppe jenter som er tidlig oppe om morgenen for å høre om sjåføyrket og prøve seg på kjetting NM kvalifisering



For første gang besøkte et samlet forbundsstyre Dyrsku'n. De rakk blant annet en befaring hos Telemark Bilruiter som er den største bedriften i Seljord. Forbundsstyret møtte også ledergruppen i NLF Region 3



## Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

**KLICK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN**

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)



Mange NLF veteraner er faste gjester hver gang NLF er på Dyrsku'n. Øivind Løite er en av dem. Han er bl.a. tidligere leder for NLF Telemark og for Vest Telemark Lastebileigarlag, samt medlem av NLF sin faggruppe for tømmertransport.

Velkommen til Oslofjord høsttreff på

# FURULUND DØGNHVILEPlass

Møt representanter fra myndighetene, forhandlere, opplæringsinstanser, bedriftsledere, sjåførkolleger og andre

**LØRDAG 5. OKTOBER KL. 10.00 – 16.00 • STOKKE I VESTFOLD**

NLF  
Arrangør: NLF Vestfold



Arne Yri og Jan-Petter Abrahamsen tok imot grupper med barn og foreldre på trafiksikkerhetskurs



Med livesending ble det rigget til mye kamera- og lydutstyr

## NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter – skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåførere.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)



NLF-SKOLEN



TACHO ONLINE



FAIR TRANSPORT



KALKYLE



KLIMA & MILJØ



KMV

Lenke:  
[Pakketilbud | Lastebil.no](https://lastebil.no/pakketilbud)







## NLF representert på Buskerud Cars & Truck Festival

Buskerud Truckers sin Cars & Truck Festival har blitt en årlig begivenhet som mange gleder seg til. Oppslutningen var god og entusiasmen på topp når arrangementet gikk av stabelen på Kongsberg travbane.

NLF Numedal med Terje og jr. Marius Rustand i spissen sto på stand for å presentere NLF på sjåførtilstelningen. Lokalavdelingen mener at det er fornuftig at NLF viser seg frem i en slik sammenheng. Transportbedriftene trenger gode sjåførere og sjåførene trenger gode arbeidsgivere, og alle deler interessen for bil og motor.

 Laagendalsposten   
26. september kl. 18:52 · 

Er dette Norges fineste «møkkabil»?



LAAGENDALSPOSTEN.NO

(+) – Målet mitt er å ha arbeid til folkene mine hele året og det klarer vi  
Har du hytte eller hus i Flesberg og Rollag, har du sikkert hatt besøk av Marius Rustand og...

*Oppslag i Laagendalsposten*

Hele 152 biler var påmeldt i ulike utstillingsklasser. Her er oversikt over vinnerne:

[Buskerud Truckers forening \(buskerudtf.info\)](http://buskerudtf.info)

Mange deltok på offisiell kvalifisering til Kjetting NM. Noen få havnet under 20 sekunder, og venter spent på om de kan nå til finalen på Oslo Motorshow.

Samtale med hele Norges Lastebil-Jonas sin søster, Ida, som var på Buskerud Cars & Truckers Festival i takknemlighet til Buskerud Truckers for det de bidrar med for å hedre Jonas sitt minne.

[\(4\) Facebook](#)

## Studiereise til Polen

Et 30-talls deltakere var med da NLF bedrifter i region 3 besøkte hengerprodusenten Konar og arrangerte fagreise til Polen.



*Det norske flagget heist utenfor Konarfabrikken når NLF delegasjonen ankom*

### **Omfattende produksjon til hele Europa**

Konar sin fabrikk ligger et par mil utenfor Poznan. Virksomheten ble grunnlagt i 1987. Den første tiden produserte de primært landbruksutstyr, men utover 90-tallet utvidet de sin satsing til også å omfatte påbygg og hengere til lastebiler. De har nå en variert produksjon av spesialtilpasset utstyr som leveres til en rekke land i Europa.

Det er over 100 ansatte ved Konar fabrikk som produserer rundt 50 enheter hver måned.

### **Betydelig marked i Norge**

Det norske markedet utgjør om lag 15 % av deres produksjon. Norsk agent er E 18 Truckcenter Sales. Fra deres base i Grenland formidles lastebilhengere og -påbygg over hele landet. Geir Nettet som var nøkkelperson i planleggingen og gjennomføringen av studiereisen er salgssjef med mange års erfaring i bransjen. Reisefølget retter stor takk til han og hans kone Halida for et program alle satte pris på et godt gjennomført opplegg.

[www.konar.com.pl](http://www.konar.com.pl)

# KONAR





*Utenfor flyplassen i Poznan*



*Noen turer i buss. Den lengste mellom Poznan og Gdansk*





*Kjøretøy klar for levering til Telemark Godslinjer.*



*Grunnlegger og eier av Konar er en skikkelig Reodor Felgen. Blant annet hadde han bygget denne 8 sylindrede trike sykkel og en båt som kunne kjøre både på vann og på land*















## God standard på raste- og døgnhvileplasser i Polen

Ut fra hva vi kunne observere på den nesten 4 timer lange kjøreturen mellom Poznan og Gdansk så er det gjort et løft for å øke standarden på raste- og døgnhvileplassene langs viktige hovedferdselsårer. Yrkessjåførene kan glede seg over gode servicebygg og rene og ryddige forhold.



## NLF ber alle informere sine sjåførere om en mulig livsfarlig TikTok-trend

Publisert på [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

Av Elisabeth Nodland

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har mottatt alvorlige meldinger om sjåførere som har opplevd ungdommer utføre det som skal være en ny viral trend, «Angel of Death», langs veiene. Trenden går ut på å hoppe eller løpe foran en lastebil i fart, i håp om at den stopper, mens det hele filmes og legges ut på sosiale medier.



*«Angel of Death Challenge»: NLF oppfordrer alle lastebileiere til å gjøre sine sjåførere oppmerksomme på fenomenet, og man bør være spesielt på vakt dersom flere unge mennesker er samlet langs veikanten.*

NLF ser svært alvorlig på denne saken og har begynt å kartlegge hvor utbredt dette fenomenet er, og om trenden har kommet til Norge. En uformell undersøkelse antyder at det er flere sjåførere har opplevd noe som kan minne om denne TikTok-trenden.

### Ønsker å advare

Administrerende direktør i NLF, Knut Gravrák, presiserer at det foreløpig ikke finnes belegg for å knytte de rapporterte hendelsene til denne trenden.

– Vi ser imidlertid noen likhetstrekk med hendelsene som noen av våre medlemmer har opplevd, og velger derfor å advare. Media har begynt å skrive om



saken, men så vidt meg bekjent, har ingen sett denne typen filmer med opphav i Norge ennå, sier Gravråk.

Han oppfordrer nå alle lastebileiere til å gjøre sine sjåførere oppmerksomme på dette og informere om at man bør være spesielt på vakt dersom man ser flere unge mennesker samlet langs veikanten.

### **Meld det inn til politiet**

Hvis du er så uheldig å oppleve en slik hendelse, er politiets oppfordring å rapportere dette umiddelbart til 112. Ved alvorlig ulykke skal nødnummer 113 selvfølgelig ringes. De understreker også at det er viktig å ikke kjefte på eller fysisk ta tak i barna, men forsøke å få navn og melde fra til politiet.

Oppslag om saken hos NRK: [Barn hopper foran biler og trailere for å delta i TikTok-trend – NRK Østfold – Lokale nyheter, TV og radio](#)

[Les også saken på TV2 der NLF kommenterer saken>>>](#)



Lenke:

[Bulkbestilling | Circle K](#)

An advertisement for NLF Kollega Hjelpen. It has a yellow background. On the left, it says "Sliter du med tunge tanker etter ulykke? Kontakt Kollegahjelpen!". In the center is the NLF logo, which is a blue square with "NLF" in white. To the right of the logo, it says "KOLLEGA HJELPEN" in large red letters. Below that, the phone number "415 44 400" is displayed in white on a black background.

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](#)

## Venner på veien i Drammen

**Arne Yri og Tor Andre Ureberg har vært på Venner på veien skolebesøk på Åskollen skole i Drammen.**

71 førsteklasinger deltok i flere puljer for å lære viktige ting om trafiksikkerhet og spesielt om lastebilenes blindsoner. Skiltgjennomgang, filmvisning og utdeling av reflekser og materiell står på programmet når NLF er på skolebesøk. Barna synes alltid det er spennende å få oppleve blindsoner og praktisere stopp, se og vink med lastebil på besøk i skolegården.





**TRUCK DEAL**

RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM

**NLF TRUCK DEAL**

Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K.

7 024796 100396

aladdin®

På utvalgte matretter **÷25%** Drikke til menypris

**NLF** **CIRCLE K**

The advertisement features a red Aladdin travel mug on the left with a white sticker that reads "NLF TRUCK DEAL" and "Sett oblaten på Koppen og vis frem for å få 25 % rabatt på utvalgte varer hos Circle K." Below the sticker is a barcode with the number 7 024796 100396. On the right, a variety of food and drink items are displayed, including sandwiches, burritos, Coca-Cola bottles, and water bottles. A red circular badge with a white border contains the text "På utvalgte matretter ÷25% Drikke til menypris". At the bottom, the NLF and Circle K logos are shown.

## Verktøy for hjelp til selvhjelp innen psykologi

Overvinne er ett psykologisk selvhjelpsverktøy fra IF forsikring.

Appen er utviklet av psykologer, og inneholder et terapiprogram som gir støtte gjennom videoer, øvelser, lydfiler, stemningsrapporter og artikler.

Overvinne er ett tilbud til alle som har helseforsikring gjennom IF. Man kan enkelt registrere seg direkte på [overvinne.no](https://overvinne.no) ved å angi e-postadresse, og klikke på registrer e-post.

<https://overvinne.no/onboarding/nlf>

## Følg Drømmen – ikke strømmen er på vei til Drammen

10. oktober gjør den landsomfattende Følg Drømmen – ikke strømmen turneen sitt eneste turnestopp i region 3.

Møt opp på Åssiden videregående skole for å møte ungdomsskoleelever, videregående skole elever, lærlinger, jobbkandidater, lærere og bedrifter.

Arrangementet på skolen foregår mellom kl. 1000 og 1300.

## Røde løyver snart ugyldige

De gamle røde løyvene må byttes ut innen nyttår

Det understrekes at de som kun kjører innenlands i Norge også må skifte på samme måte som selskaper som har oppdrag i utlandet.

Mer info:

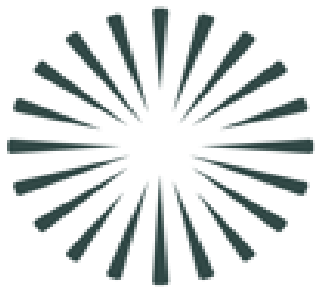
[Nå haster det med å bytte til nye løyver | Lastebil.no](#)



Frist 1. januar 2025



## Informasjon fra Enova



enova



Foto: Enova SF

### **28.oktober er ny søknadsfrist for støtteprogrammet «underveislading for tunge kjøretøy»**

Ved denne søknadsfristen prioriteres det støtte til ladestasjoner på strekningene som ikke har fått tilstrekkelig dekning ved tidligere søknadsfrister. Dette er illustrert i kartet under.





Det er også mulig å søke på øvrige lokasjoner, gitt at de oppfyller kravene i [«Kvalifiserende lokasjoner»](#).

Dersom du vurderer å søke, anbefaler vi at du leser informasjonen på [programsidan](#), inkludert viktige søknadsdokumenter samt [ofte stilte spørsmål](#).

Fristen for å sende inn spørsmål er 14.oktober. Enova vil fortløpende legge ut spørsmål og svar, men vil ikke publisere ytterligere informasjon siste 7 dager før søknadsfrist. Vi anbefaler at du starter på søknaden, men ikke sender den inn før Enova har besvart alle spørsmålene.

Vi ser frem til å motta mange gode søknader.

→ [Les om programmet og søk støtte her](#)



*Foto: Enova SF*

### **God utvikling, men tempoet i omstillingen må opp**

Transport står for omtrent 30 prosent av klimagassutslippene i Norge, og spiller en viktig rolle for omstillingen av samfunnet mot nullutslipp. Skal vi nå målet er vi avhengige av å utvikle klimavennlige transportmidler.

[Les om markedsutvikling og fremtidsutsikter for landtransport her.](#)

[View in browser](#)



CIRCLE **K** PRO

Gi **digitale** verdikort  
til dine ansatte



# CIRCLE **K** PRO

## Ønsker du å glede dine kunder eller ansatte?

Som firmakunde hos oss kan du dele forhåndsbetalte verdikort med dine ansatte, samarbeidspartnere eller kunder. Du bestemmer selv om verdikortene kan brukes på alle våre produkter eller begrenses til for eksempel mat og drikke, drivstoff eller bilvask. Få full fleksibilitet og kontroll med digitale verdikort!

I kundeportalen kan du enkelt tilpasse og distribuere verdikortene.

Les mer og registrer deg her:



[circlek.no/verdikort](https://circlek.no/verdikort)

